

Information om certifiering av fordonsbesiktningstekniker

Efter godkänd examinering och kompetensverifiering enligt TSFS 2017:53 utfärdas ett personligt certifikat för sökt behörighetsklass med en giltighetstid av 4år.

Kompetensen verifieras genom teoretiska och praktiska prov enligt gällande krav på sökt behörighet.

Ansökan

Ansökan görs med blankett som tillhandahålls av oss. Till ansökan bifogas dokument gällande grundläggande kompetens (ex intyg på genomförd utbildning för sökt behörighet) samt ett påskrivet avtal som förbinder sökande att följa det krav som ställs på en besiktningstekniker. Samtliga blanketter/avtal finns på vår hemsida www.vbteknik.se

Ansökan, intyg på genomförd utbildning och underskrivet avtal mailas till info@vbteknik.se

När ansökan kommer in så prövas den mot de krav som finns i kompetensföreskriften och du kommer meddelas om du blir antagen som kandidat eller ej.

VBTeknik erbjuder följande behörigheter att ansöka till.

- K1 – avser kontrollbesiktning av fordon med en totalvikt av högst 3500 kg (ej moped, MC, buss och terrängvagn)
- K2 – avser kontrollbesiktning av fordon med en totalvikt mer än 3500kg (ej buss)
- KBuss – avser kontrollbesiktning av buss
- KMC – avser kontrollbesiktning av motorcykel, moped och terrängvagn
- K3 – avser kontrollbesiktning av motorredskap

Vilken grundkunskap krävs (enligt TSFS 2017:53)

Grundläggande krav på kompetens. För att få certifieras som besiktningstekniker ska sökanden ha minst tre års dokumenterad erfarenhet eller motsvarande såsom dokumenterat mentorskap eller studier och lämplig utbildning inom vägfordonsområdet samt erforderlig fordonskompetens för de fordon behörigheten avser, erforderlig kompetens för att genomföra besiktningar av fordon i enlighet med fordonslagen och fordonsförordningen samt Transportstyrelsens föreskrifter på ett tillfredsställande, korrekt, säkert och obesvärat sätt. Kompetenskravet är ställt för att säkerställa att den som certifieras som besiktningstekniker på ett oberoende och opartiskt sätt kan

1. tillämpa för behörighetsklassen gällande föreskrifter samt allmänna råd och/eller anvisningar om besiktningens omfattning och genomförande,
2. använda sig av tillgängliga IT/Datalösningar tillämpliga för besiktningsarbetet,
3. genomföra föreskrivna kontroller på ett metodiskt och korrekt sätt och genom ett logiskt resonemang kunna redogöra för vikten av att föreskrivna kontroller genomförs med korrekta metoder och likformiga bedömningar,
4. använda sig av tillämpliga kontrollmetoder, mätinstrument och övrig provningsutrustning för att upptäcka eventuella avvikelser och eller brister hos fordonet, system, komponent eller detalj,
5. avgöra när kompletterande uppgifter eller annan kompetens behövs vid besiktning,
6. bedöma funna avvikelser och eller brister på ett säkert och korrekt sätt,
7. förklara hur trafiksäkerheten och miljön kan påverkas av de eventuella brister som upptäcks vid besiktningen,

8. fastställa de uppgifter som ska rapporteras till vägtrafikregistret alternativt anges i lämplighetsbevis alternativt anges i besiktningsintyg,
9. fastställa ett korrekt besiktningsresultat utifrån de bedömningar som eventuella avvikelser och eller brister har föranlett,
10. förklara besiktningsresultatet och eventuella följder av resultatet på ett förståeligt sätt,
11. upprätta föreskriven dokumentation i tillämpliga fall, och
12. avsluta förrättningen och i tillämpliga fall arkivera dokumentation som tillhör förrättningen.

Dessa kunskaper erhålls efter genomförd utbildning/mentorskap inom sökt behörighetsklass alternativt tidigare erfarenhet som besiktningstekniker inom fordonsområdet, tex Polisen, Försvaret.

För att du som sökande ska kunna bli kandidat så måste intyg i besiktningskompetens för sökt behörighet uppvisas för att bli godkänd som kandidat, där det framgår av intyget att utbildningens/mentorskapets innehåll har omfattat de 12 punkterna ovan samt erforderlig fordonskompetens, alternativt ett arbetsgivarintyg med dokumenterad erfarenhet som besiktningstekniker från ett besiktningsorgan eller motsvarande tex bilinspektör hos polisen eller besiktningstekniker inom försvaret. Eller intyg att man varit verksam som besiktningstekniker i annat EU-land

Examinering

Sker genom teoretiska och praktiska prov.

Teoriprov

Där stämmer vi av dina grundkunskaper och besiktningskompetens

Praktik

Praktisk uppföljning vid första certifieringstillfället för en behörighetsklass ska omfatta fullständiga besiktningar av fysiska fordon som är relevanta för den sökta behörighetsklassen i den omfattning som anges nedan.

- K1: minst två stycken fordon.
- K2: minst två stycken fordon.
- K3: minst två stycken fordon.
- KMC: minst ett fordon.
- KBUSS: minst ett fordon med totalvikt över 5 000 kg. Om den certifierade innehar giltigt certifikat av behörighetsklass K2 får omfattningen av besiktningen begränsas till brandskyddskontroll och utrustning för buss i kollektivtrafik.

Du måste kunna visa giltig id-handling vid certifieringstillfället

Gemensamt för samtliga behörigheter är att du ska kunna uppvisa kompetens och ha en bra inarbetad rutin samt utföra de kontroller som krävs med rätt kontrollmetoder och hantera den provutrustning som finns. Du ska också ha förmågan att sätta rätt bedömning på hittade fel och brister samt fastställa resultat för besiktningen.

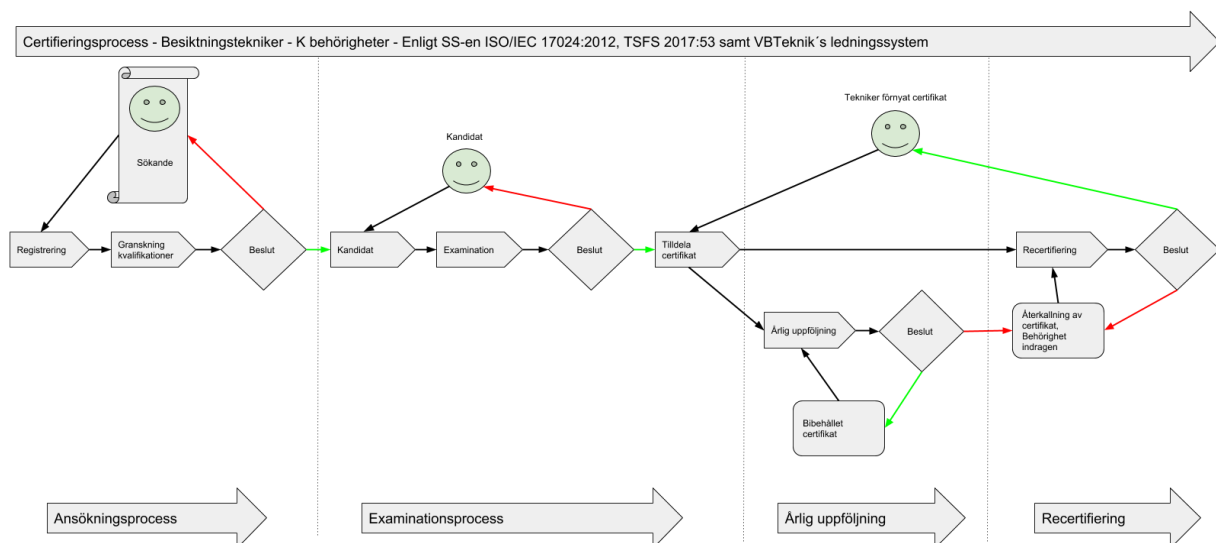
Efter genomförd certifiering granskar examinator de dokument du upprättat och delger beslutsfattare sin bedömning av examinationen som tar beslut om godkänd/ ej godkänd.

Vid tilldelat certifikat så är det krav på årlig uppföljning som innebär följande:

Kravuppfyllnad sker genom årlig uppföljning där större föreskriftsförändringar verifieras genom teoretiska prov. Vid inga eller mindre förändringar inhämtas arbetsgivarintyg som styrker yrkesverksamheten och bibehållen kompetens/utveckling, intyget skall också visa att besiktningsteknikern fått lämplig repetitionsutbildning samt uppfyller interna kvalitetskrav och tagit del av föreskriftsändringar inom den behörighetsklass intyget avser.

Om man blir underkänd vid de teoretiska proven, behövs endast komplettering på de underkända delar göras vid omprov, dock senast inom två månader, därefter måste samtliga delprov göras om.

Certifieringsprocess



Processen gäller gemensamt för alla K-klasser.

Klagomål och Överklagande:

Se dokument – "Klagomålshantering" på VBTEKNIK's hemsida, klicka på fliken Certifiering

Återkallelse av certifikat

Om en certifierad besiktningstekniker uppvisar uppenbar olämplighet för uppgiften eller erhållit certifikatet på felaktiga grunder får det organ som utfärdat certifikatet återkalla detta.

Olämplighet kan bestå i att vid besiktning godkänna fordon som borde ha underkänts, underkänna fordon som borde ha godkänts eller uppvisa oskicklighet vid utförande av arbetsuppgiften.

En certifierad besiktningstekniker ska endast kunna uppbära ett giltigt certifikat för varje behörighet. Om en besiktningstekniker gör en ny certifiering eller recertifiering innan det gällande certifikatet upphört att gälla.

Orsaker till återkallande:

- Ej årlig rapportering
- Ej godkänd re-certifiering
- Kvalitetsbrister
- Ej uppfyllt avtal
- Erhållit certifikat på felaktiga grunder
- På egen begäran
- Om nyare certifikat erhållits av annat certifieringsorgan i samma behörighetsklass